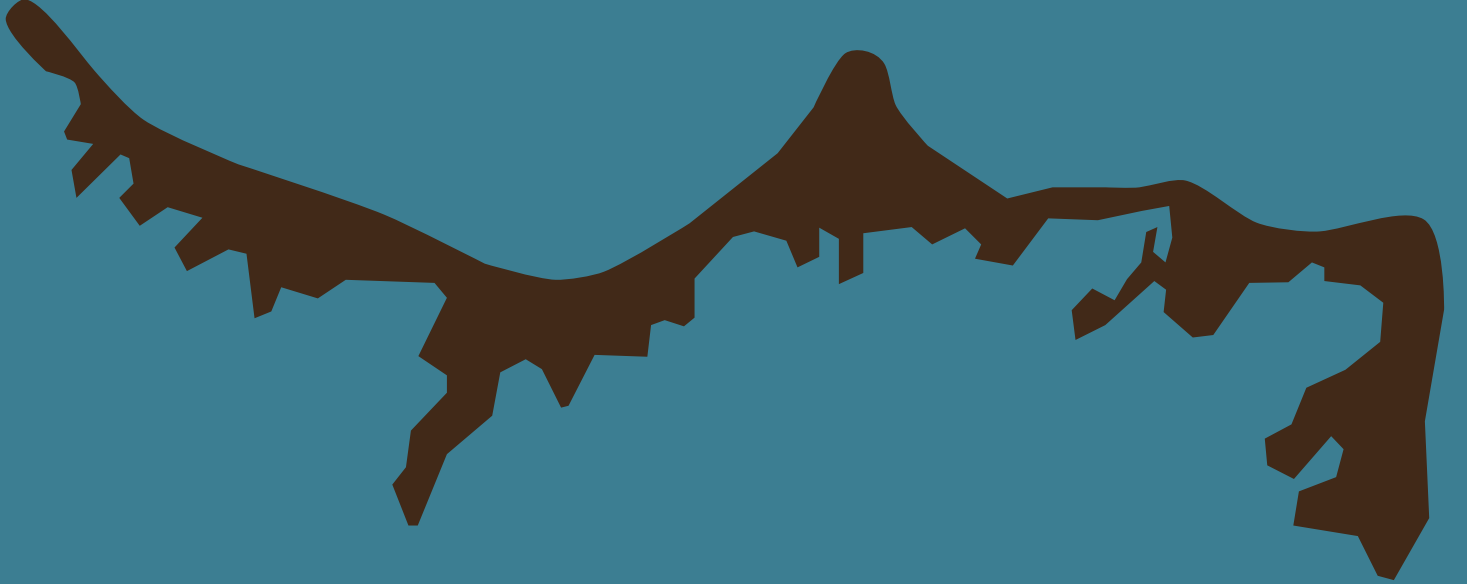


28

GIRESUN
VIZYON PLANI

'UFUK KENTİ'



KENTSEL VİZYON
PLATFORMU

KENTSEL VİZYON PLATFORMU

‘Kentsel Vizyon ile Kurgulanan Kentler’

NEF ve Kentsel Strateji tarafından kurulan
Kentsel Vizyon Platformu

kamu, sivil ve özel sektör işbirliği ile

- bölge
- kent
- mahalle

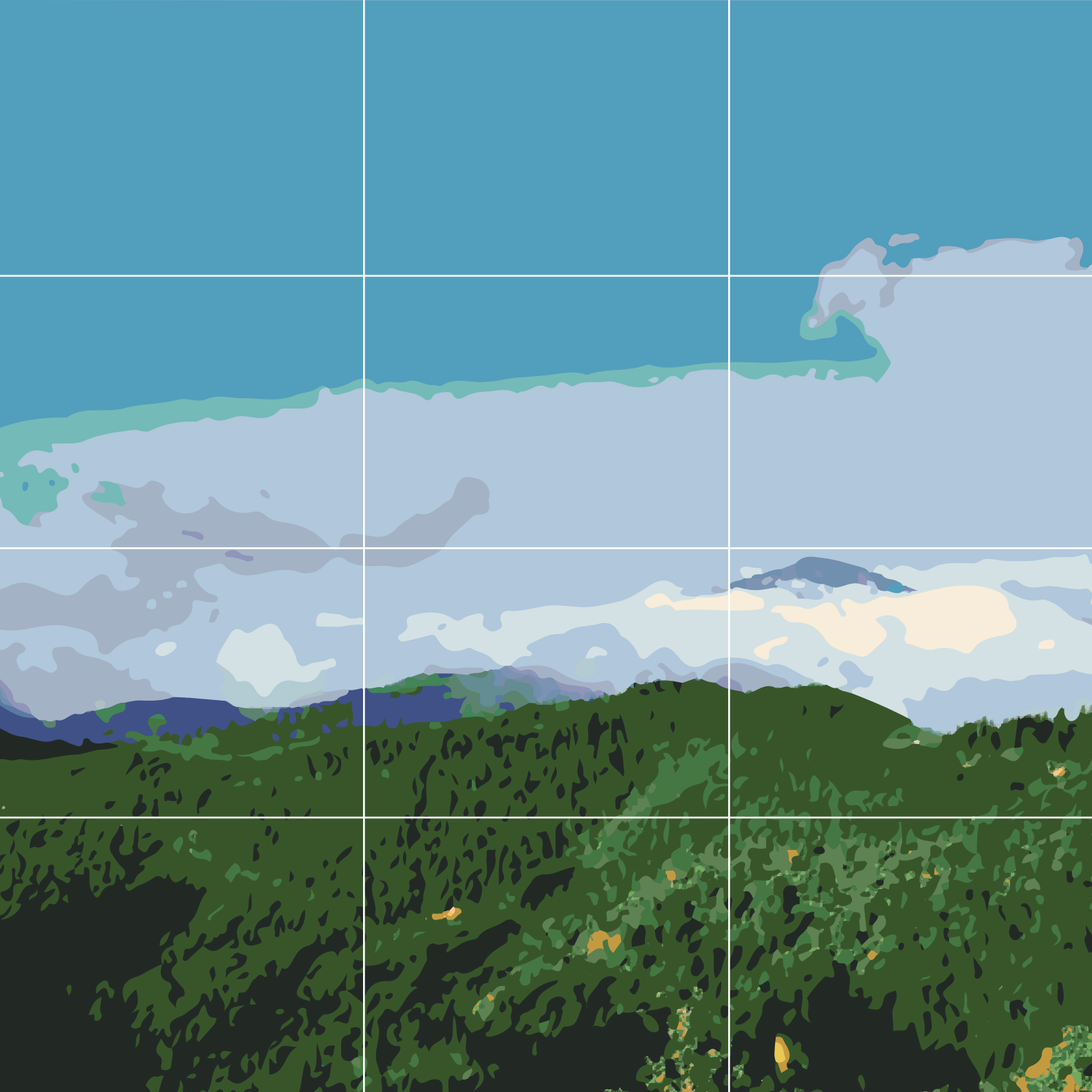
ölçeğinde çalışmalar yaparak, yeni planlama
yaklaşımı ve modellerini tartışmaya açmaktadır.



www.kentselvizyon.org

“Giresun Vizyon Planı”
‘Kentsel Strateji’ tarafından geliştirilen
kapsam ve içerik çerçevesinde,
A. Faruk Göksu ve Sıla Akalp’ın
Stüdyo 33’te verdiği eğitimler sonucunda
Batuhan Akkaya tarafından hazırlanmıştır.





01

ANALİTİK BAKIŞ
Stratejik Göstergeler
10 Temel Sorun ve Fırsat
BEK Analizi

07

02

STRATEJİK BAKIŞ
Bölgesel İşbirliği
Kent Kurgusu

15

03

VİZYON
Bölgesel Vizyon
Kentsel Vizyon

20

5

04

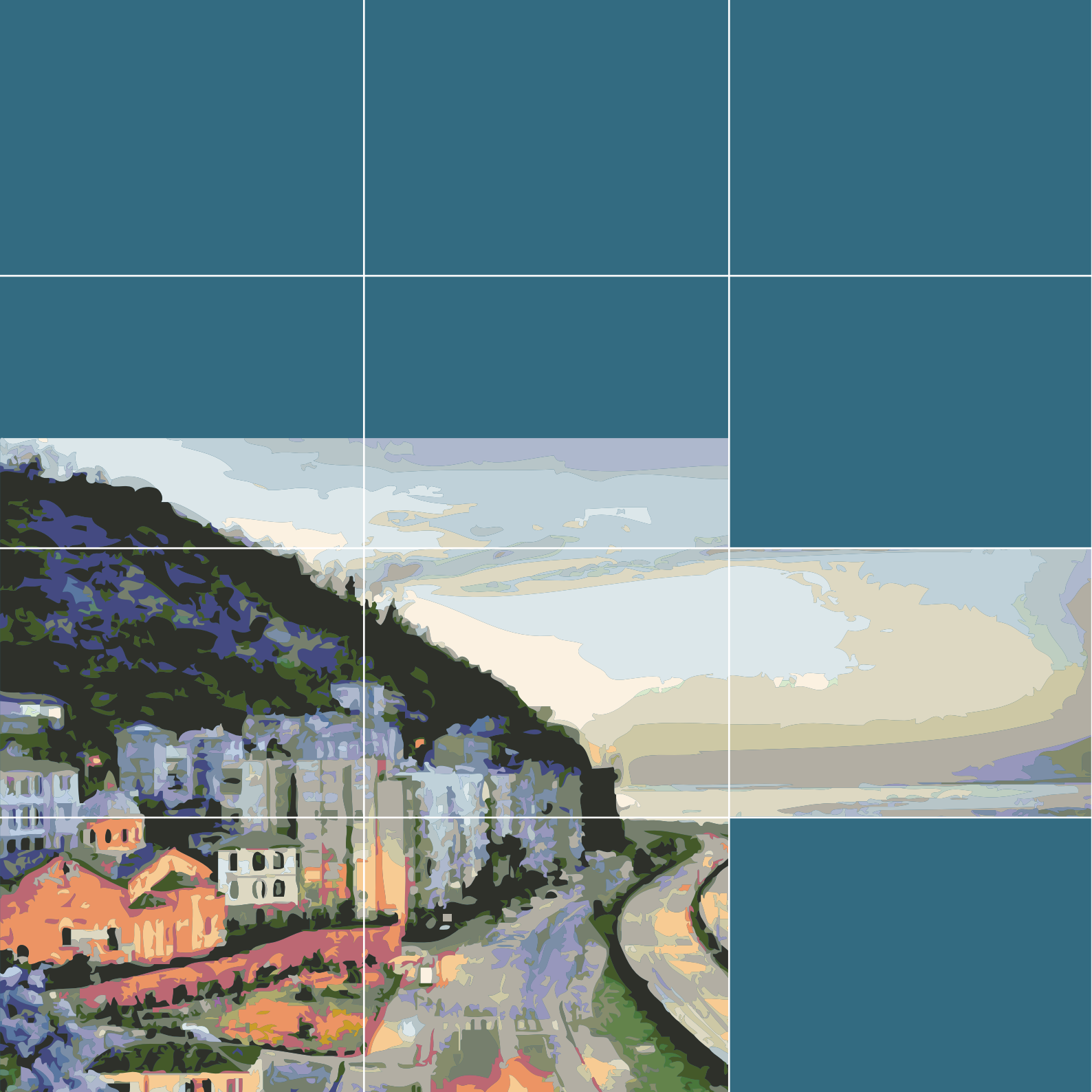
VİZYON ve EYLEM ÇERÇEVESİ
Vizyon Çerçevesi
Eylem Çerçevesi

23

05

GİRESUN'UN GELECEĞİ İÇİN
10 TEMEL İLKE

36



BÖLÜM

01

Stratejik Göstergeler
10 Temel Sorun ve Fırsat
BEK Analizi

STRATEJİK GÖSTERGELER



Nüfus:
419.555 kişi



Ekonomik Değerler:

- Tarım: Çay, Fındık
- Balıkçılık
- Lojistik
- Sanayi
- Giresun Limanı
- Karadeniz Otoyolu
- OR-Gİ Havalimanı projesi

8

Performans Kriterleri



SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

52

ÇEVRE

38

EKONOMİ

46

YAŞAM KALİTESİ

41

SOSYAL

55



Eğitim:

Giresun Üniversitesi:
(17.500 üniversite
öğrencisi)



Doğal Değerler:

- Orman: İlin %34'ü orman alanıdır.
- Tarım: İlin %25'i tarım alanıdır.
- Yaylalar: Kümbet, Kulakkaya, Bektaş, Tamdere, Karagöl, Eğribel
- Dağ: Doğu Karadeniz Dağları, Karagöl Dağı, Çal Dağı, Sis Dağı 9
- Su
- Yađmur: Türkiye'nin en çok yağış alan bölgelerinden biridir.
- Akarsu: Aksu, Harřit, Özlüce, Pazar Suyu, Yađlı Dere, Batlama
- Göl: Elmaligöl, Karagöl, Kurugöl, Aygırgölü, Camiligöl
- Vadi ve Yamaç: Giresun kıyı şeridi vadiler ağı, Aksu ve Baltama vadileri
- Havza ve Kıyı Ovaları: Kelkit Çayının Havzası ve kıyı ovaları
- Geçitler: Eğribel, şehitler, Fındıkbeli



Tarihsel İzler:

- Uygarlıklar: Kimmer, İskit, Milatos, Pers, Roma, Bizans, Rum, Osmanlı, Cumhuriyet
- Tarihsel İzler: Aretias, Kale, Geleneksel Dokular, Camiler, Kiliseler
- Efsaneler: Ada'da Kutsal Heykel Efsanesi, Seyyid Vakkas Efsanesi, Al Kızı Efsanesi, Çoban Totak ve Pir Aziz Efsanesi, Gelinkaya Efsanesi
- Zengin Mutfak, Folklor, geleneksel kıyafetler, Hıdırellez,



Sosyal Altyapı:

- Giresun Müzesi
- Çocuk Kütüphanesi
- Devlet Tiyatrosu
- 3 Sinema

10 TEMEL SORUN

10

- 1 **Kuzey-Güney:** Kıyı-iç kesim ilişkisinin zayıf olması
- 2 **Yayılma:** Düzensiz kentsel büyüme
- 3 **Bariyer:** Kıyıya erişimin zayıf olması
- 4 **İvme:** Düşük gelişim ivmesi
- 5 **Kirlilik:** Doğal alanların tahribatı
- 6 **Göç:** Yaşamak için Giresun'un tercih edilmemesi
- 7 **İşsizlik:** Sektörel çeşitliliğinin az olması
- 8 **Girişim:** Yetersiz girişimcilik kapasitesi
- 9 **Katılım:** Karar verme süreçlerinde katılım eksiklikleri
- 10 **Erişim:** Kamusal alanlarının yetersiz olması



10 TEMEL FIRSAT

Doğal Kaynak Çeşitliliği	1
Karadeniz Kentleri İşbirliği	2
Stratejik Konum	3
Renk, Ruh	4
Temiz Hava-Temiz Su	5
Tarım ve Balıkçılık	6
Turizm Potansiyeli	7
Tarımsal Sanayi	8
Limanlar: Havalimanı — Deniz limanı	9
Kıyı Bandı	10



BEK ANALİZİ

Kaynak: Kentsel Strateji

Birikim

Kültür
Tarım
Deneyimler
Gayret

Bereket

Su ve Toprak
Orman
Temiz Hava
Fındık

Becereri

Fındıçılık
Balıkçılık
Çaycılık
Arıcılık

Bakış

Gelecek, Gelişim,
Girişim
İlke, İnsan, İş
Ring, Renk, Rota
Eğilim, Erişim, Eğitim

Sahil, Serenti, Sis
Ufuk, Uzlaş, Uyum
Nefes, Nadir, Nirengi

Büyüme

Ortaklıklar-Ağlar
Turizm potansiyeli
Kırsal kalkınma
Eğitim

Beklenti

Gelişim
Sıçrama
Dönüşüm
Erişebilirlik
Estetik

Ekoloji

Deniz
Yarımada, Ada ve Koylar
Orman-Dağ-Yayla
Akarsu-Vadiler

Ekonomi

Tarım ve Hayvancılık
Ticaret
Lojistik
Deniz ürünleri
Ormancılık

Eşitlik

Uyum
Bölgesel eşitlik
Toplumsal gelişme
Sosyal entegrasyon

Etkinleştirme

Saygı
Doğa
Kır-Kent
Kıyı
Üniversite

Edinim

Teknoloji
Tarımsal çeşitlilik
Kamusal alan
Kültürel canlandırma

Entegrasyon

Kamu-Özel-Sivil
Kıyı-İç kesim
Karadeniz kentleri
Sınır ötesi
Üniversite-Tarım-Turizm
Kır-Kent

Koruma

Doğa
Orman arazileri
Su kaynakları
Tarih katmanları
Kültürel miras

Kapasite

İnsan kapasitesi
Kamu
Yatırım (Kamu- Özel)
Genç nüfus

Kalkınma

Sektörel işbirliği
Kırsal kalkınma
Turizm çeşitliliği
Doğa-Deniz
Yerel Girişim

Kimlik

Renk ve Ruh
Yeşil
Sis
Sakinlik
Deniz

Katılım

İşbirliği
Ortaklık
Uzlaşma
Sahiplenme

Kurgu

Ring
Koridor
Bant (Mavi-Yeşil- Sarı)
Geçirgenlik
Kıyı erişimi



BÖLÜM

02

STRATEJİK BAKIŞ

Bölgesel İşbirliği
Kent Kurgusu

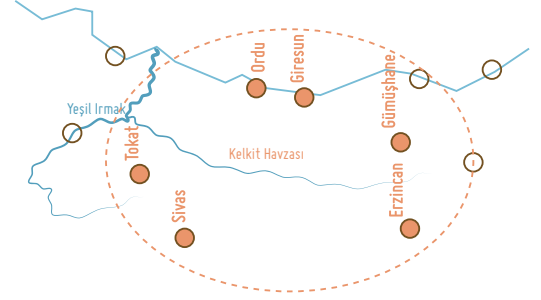
15

KIYI İÇ KESİM BİRLİKTELİĞİ

KARADENİZ RİNGİ



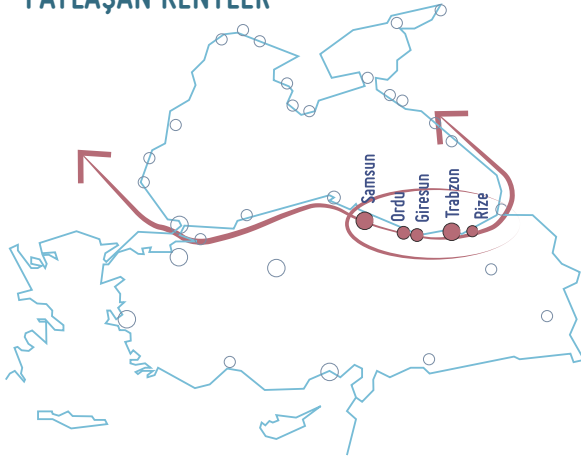
GÜÇ ODAKLARI



YEŞİL İTTİFAK



PAYLAŞAN KENTLER



BÖLGESEL İŞBİRLİĞİ

GİRESUN, BÖLGE İÇİNDE HANGİ STRATEJİK ROLÜ ÜSTLENECEK?

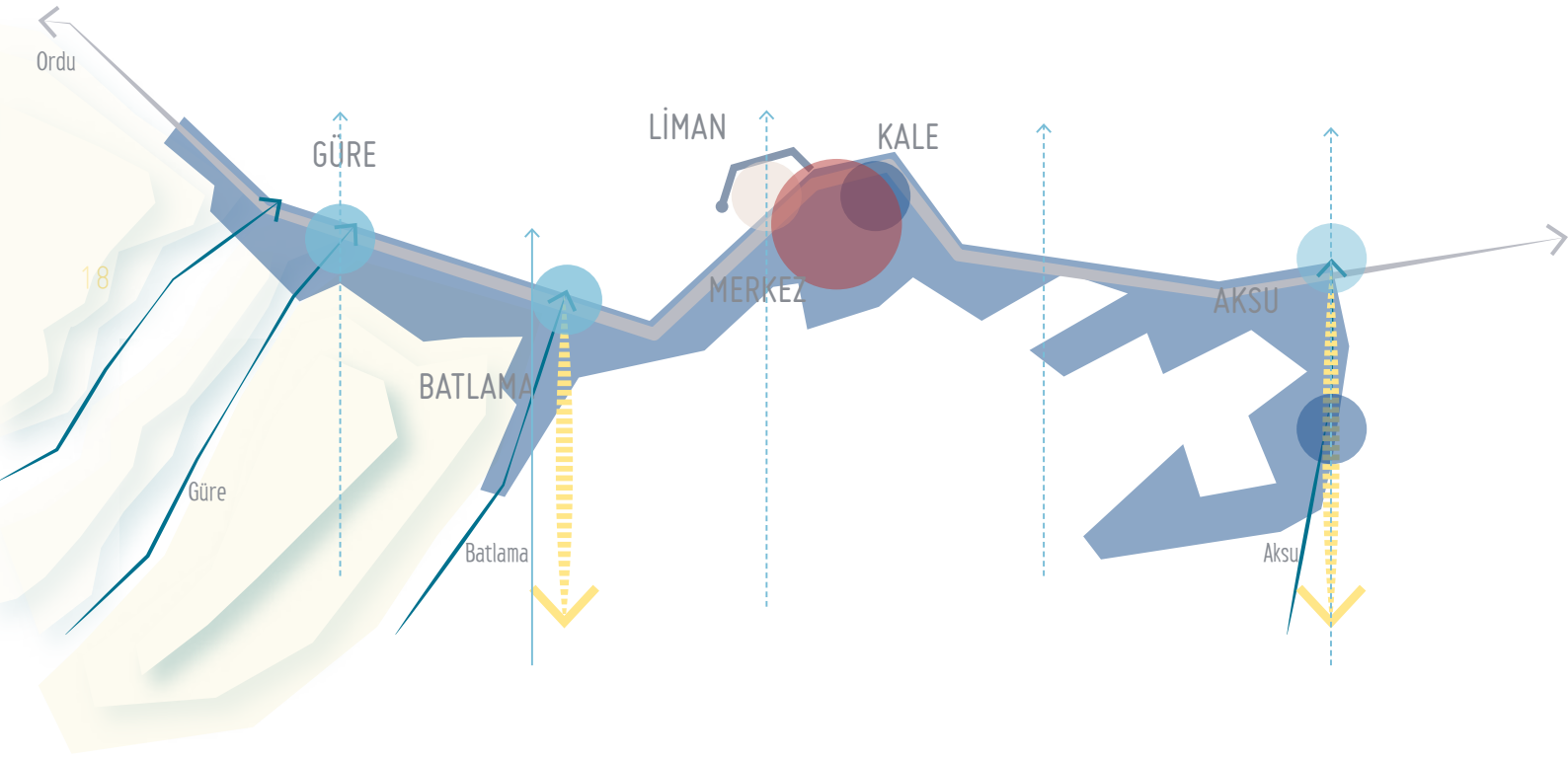
Giresun'un stratejik rolünün kurgulanması sürecinde doğa, ekonomi ve kültür üçgeni temel alınmalıdır. Bölgesel gelişim ve işbirliğinin anahtarları **Karadeniz Ringi**, doğu-batı sahil koridoru, kuzey-güney coğrafyalarının etkileşim potansiyeli, nitelikli tarım ürünleri, limanları ve doğa turizmidir. Bu dinamiklerin ışığında Giresun'un **stratejik yönü Karadeniz** olarak belirlenmiştir.

Türkiye sınırından Gürcistan'a uzanan Doğu **Karadeniz koridoru** geliştirilmelidir. Bu anlamda, Samsun, Ordu ve Trabzon illeri ile **kentsel ittifaklar** kurulmalı değerler paylaşılmalıdır.

Karadeniz Ringi içinde önemli bir odak noktası olan Giresun, kıyıda yer alan ufuk ilerisi kentleri ile **diyalog** kurmalı ve **sınır ötesi stratejilerini** oluşturmalıdır. Kuzey ve güney erişimin artırılması, başka bir deyişle Kıyı hattı ve Kelkit Havzası etkileşimi kurgulanmalıdır. Bu etkileşimin sağlanması **iç kesim ve kıyı ilişkisi** açısından önemlidir.

Giresun'un fındığın başkenti olmasının yarattığı potansiyeller dünya genelinde etkinleştirilmelidir. Bu anlamda, küresel işbirlikleri ve **ticaret senaryoları** yazılmalıdır. Fındığın tetikleyici gücü ile diğer tarımsal çeşitliliklerin katma değeri artırılmalı ve **kırsal kalkınma** sağlanmalıdır.

Ordu-Giresun ortaklığı ile yapılan havalimanı potansiyeli değerlendirilmeli ve ulaşım kapasitesini geliştiren bu işbirlikleri devam ettirilmelidir. **Doğa turizmi** ile Türkiye ve yurtdışından talep gören ve gidilmek için can atılan bir Doğu Karadeniz senaryosunda Giresun ön plana çıkarılmalı **yeşil ittifaklar** kurulmalıdır.



KENT KURGUSU

YENİ KENT KURGUSU NE OLACAK?

Yeni kent kurgusu bölgesel ilişkiler ve dinamikler göz önünde bulundurularak hazırlanmalıdır. Stratejik yönü Karadeniz olan Giresun'un temel gelişim ilkesi **geçirgenlik** olmalıdır. **Gelişim yönü**, kıyıya erişimi geliştirecek biçimdeki kıyıya dik uzanan vadi ve yamaçlar olmalıdır. Doğu ve batı yönünde Aksu ve Güre Mevkileri'nden sonra oluşturulacak **tampon bölgeler** ile kıyı hattına paralel batı yönünde düzensiz gelişim engellenmelidir. **Tarihsel odaklar, kıyı odakları**, buluşmanoktaları belirlenmeli burada **yaşamsal dönüşüm** projeleri gerçekleştirilmelidir. Ekonomik faaliyet alanlarının ulaşım, erişim ilişkileri geliştirilmelidir. **Yaratıcı arazi kazanım alanları** belirlenmeli ve bu alanlarda mikro ölçekli müdahaleler yapılmalıdır. Endüstri mirası alanları, tarihi yapıların vb. yapı stokunun **yeniden kullanım** alternatifleri değerlendirilmelidir. **Üniversite-Kent** entegrasyonu sağlanmalıdır.

Yeni kent kurgusunun anahtarları;

- Gelişim aksı: Dere-Vadi-Yamaç
- Buluşma: Kentli-su
- Odak: Merkez, Kale, Liman, Kıyı
- Etkileşim: Deniz-Dere
- Dönüşüm: Kıyasal, Tarihsel
- Geçirgenlik: Kıyı erişimi, Dolgu alanları
- Ekonomi: Ticaret, Liman, Turizm, Kültür
- Yeniden Kullanım: SEKA Kağıt Fabrikası
- Yaratıcı arazi kazanımı: Mikro ölçekli müdahaleler
- Entegrasyon: Üniversite-Kent
- Nirengi: Rotaların durak noktası

BÖLÜM

03

VİZYON

Bölgesel Vizyon

Kentsel Vizyon

BÖLGESEL VİZYON
KARADENİZ RİNGİNİN NİRENGİ
NOKTASI

KENTSEL VİZYON
KARADENİZE DOKUNAN KENT

GELECEK
ELİŞİM
İRİŞİM

iLKE
NSAN
Ş

RİNG
ENK
OTA

EĞİLİM
RİŞİM
ĞİTİM

SAHİL
ERENTİ
İS

UFUK
ZLAŞI
YUM

NEFES
ADİR
İRENGİ

BÖLÜM

04

VİZYON ve EYLEM
ÇERÇEVESİ

Vizyon
Eylem

VİZYON ÇERÇEVESİ

3

1 FARKLILIK

1 **Mavi:**
Denizin bereketi

2 **Yeşil:**
Yasamın ruhu

3 **Sarı:**
Güneye bakan
coğrafya

2 TEMA

1 **Nirengi:**
Başlangıç ve
hareket yönü

2 **İnci:**
Saklı değerler

3 **Ufuk:**
Kuzeye açılan
pencere

3 STRATEJİ

1 **Kalkınma:**
Karadeniz ağı

2 **Dönüşüm:**
Denize dokunmak

3 **Bütünleşme:**
Kıyı-iç kesim
entegrasyonu

3

EYLEM ÇERÇEVESİ

1 SEKTÖR

1 Doğa:
Doğanın çeşitliliği

2 Market:
Ürünlerin
pazarlanması

3 Hareket:
Dinamik sektörler

2 PROGRAM

1 Ekonomi:
Ekonomik sıçrama

2 Çevre:
Yeşil Giresun

3 Toplum:
Bilinç-katılım-
erişim

3 PROJE

Bölge

1 Ring:
Karadeniz ringi

2 Renk:
Renklerin
etkileşimi

3 Rota:
Kültürel rotalar

Kent

1 Batlama:
Vadiden denize

2 Aksu:
Buluşma noktası

3 Kale:
Tarihsel çekirdek

VİZYON ÇERÇEVESİ

3 FARKLILIK

3 TEMA

3 STRATEJİ

Mavi

Nirengi

Kalkınma

Yeşil

İnci

Dönüşüm

Sarı

Ufuk

Bütünleşme

3 FARKLILIK

1 MAVİ:

Denizin bereketi

Mavi, Giresun kıyı hattıdır, umudu, denizi, dalgaları, koyları tekneleri temsil eder. İklimin düzenleyicisidir, deniz ürünleri, turizm-lojistik potansiyeli, sahili, yarımadası ve adası ile ufuk ötesi ilişkilerin zemini. Mavi bereket kaynağı denizdir.

2 YEŞİL:

Yaşamın ruhu

Yeşil, uçsuz ve derin ormanlardır, temiz sudur, yaşam dolu vadi ve derelerdir, yaylalardır, heybetli çam ağaçları fındık ve çay bahçeleridir, dağda dolaşan çakal ve kurt, gökyüzünde dans eden atmacadır. Yeşil yaşamın ruhu ve kaynağıdır.

3 SARI:

Güneye bakan coğrafya

Sarı, dirayetli insanların yaşadığı ayrı düşmüş bir coğrafyadır. Geçitlerle ulaşılır. Ruhu kuzeye yüzü güneye dönüktür. Yeşilden altın sarısına dönen peyzajda tahıldır, baldır.

3 TEMA

1 NİRENGİ

Başlangıç ve hareket yönü

Giresun'a ait uyum ve kalkınma hamleleri için gerekli nirengi hesapları yapılmalıdır. Varılmak istenen yol, başlangıç ve hareket yönü, bu yol için katedilmesi gereken zaman hesaplanmalıdır. Giresun'un hareket yönü, kimliksiz meridyenlerden estetik değerlere, doğa ile çatışmadan uyuma, durağanlıktan dinamizme doğru olmalıdır.

2 İNCİ

Saklı değerler

Giresun, Karadeniz'in incisidir. Saklı ve nadir bir coğrafyadır ve keşfedilmeyi bekler. Stratejik göstergeler ve farklılık temalarında ortaya konulan bu değerler kalkınmaya entegre edilmelidir.

3 UFUK

Kuzeye açılan pencere

Coğrafyanın sunduğu tarımsal üretim ve bu üretimin artı değere dönüştüğü sanayi ve bu ürünlerin pazarlara aktarılmasını sağlayan lojistik sektörünün yarattığı farklılık ekonomilerinin, kentsel canlılığı sağlaması ve yeni istihdam olanaklarının yaratılması, bölge için farklılık yaratan değerlere dönüşmesi için gereklidir.

3 STRATEJİ

1 KALKINMA

Karadeniz ağı

Giresun Nirengi noktası olma vizyonuna paylaşım ve diyalog içinde ulaşabilir. Buna bağlı olarak, Çalışan Bölge Karadeniz teması ile Karadeniz kentleri ağı kurulmalı ve kalkınma senaryoları bu ağa entegre edilmelidir. Ağın kurulması için bölgesel istatistikler ortaya konulmalı, potansiyel ortaklıklar ve oryantasyon süreçleri değerlendirilmelidir. Bunu dışında, ağın hem fiziksel hem de iletişimsel altyapısı geliştirilmelidir.

2 DÖNÜŞÜM

Denize dokunmak

Karadeniz otoyolunun ayrıştırıcı etkisi nedeniyle kent denize dokunmak teması ileyenden kurgulanmalıdır. Bu anlamda, akıllı arazi kullanım stratejileri geliştirilmeli, dönüşüm projeleri hayata geçirilmelidir. Bu sürece paralel olarak, kent içi ulaşım imkanları geliştirilmeli, kent kimliği güçlendirilmeli, tarihi alanların rehabilitasyonu sağlanmalı, yeşil alanlar artırılmalı ve festivaller gibi mikro etkinlikler dönüşüm sürecine adapte edilmelidir.

3 BÜTÜNLEŞME

Kıyı-iç kesim entegrasyonu

Senkronize bir gelişim için renklerin etkileşimi ilkesi ile kuzey-güney entegrasyonu sağlanmalıdır. Bunun için öncelikle kıyı ve iç kesim buluşmasını sağlayacak temalar ortaya konulmalıdır.

- Ortak geçmiş: tarihsel birikim
- Ürün sistemi: tarımsal bereket
- Turizm: doğal ve kültürel rotalar

gibi temalar etkileşimin tetikleyici unsurları olmalıdır. Daha sonra bu temalar üzerinden entegrasyon stratejileri yazılmalıdır.

EYLEM ÇERÇEVESİ

3 SEKTÖR

3 PROGRAM

3 PROJE:

Bölge / Kent

Doğa

Ekonomi

Ring

Aksu

Market

Çevre

Renk

Batlama

Hareket

Toplum

Rota

Kale

3 SEKTÖR

1 Doğa

Doğanın çeşitliliği

Giresun'da doğanın bereketi kalkınmanın temel taşıdır. Deniz ve toprağın sunduğu bolluk, tarım ve deniz ürünleri ilebu ürünlere dayalı doğa ile barışık sanayi faaliyetleri, doğa turizmi, kaynak suyu ekonomisi ve organik üretim gelecek kurgusunda öne çıkan sektörlerdir.

2 Market

Ürünlerin pazarlanması

Doğanın bereketinin sunduğu ürünlerin Karadeniz Ringi'nde, doğu-batı koridorunda ve diğer küresel marketlerde yer bulması katma değer yaratacaktır. Bu bağlamda, pazarlama stratejileri oluşturulmalı, bölgesel iletişim ağı kurulmalı ve ticari faaliyetler önündeki bariyerler kaldırılmalıdır. İşletme servisleri kurulmalı ve işletmelere eğitim, danışmanlık ve iletişim hizmetleri vererek destek sağlanmalıdır.

3 Hareket

Dinamik sektörler

Giresun'da yakın tarihte Deniz- Kara-Hava yolu üçgeni tamamlanacaktır. Lojistik faaliyetlerin, yolcu taşımacılığının ve turizm sektörünün etkinleşmesi ile hareket sektörü önem kazanacaktır.

3 PROGRAM

1 Ekonomi

Ekonomik sıçrama

Stratejik kalkınma senaryolarının etkileşiminin yaratacağı potansiyellerin değerlendirildiği, 10 temel ilke ekseninde uzlaşa ve uyumun sağlandığı bir dayanıklı ekonomi programı hazırlanmalıdır. Programda mevcut iş sahaları geliştirilmeli ve yeni iş sahaları için yol gösterilmelidir. Başarılı girişimcilik hareketleri ve deneyimler paylaşılmalıdır.

2 Çevre

Yeşil Giresun

Yeşil Giresun Programı, Giresun'un doğal değerlerini korumak, yönetmek ve iklim değişikliği sürecine adapte etmek için gerekli yeşil stratejileri ve eylemleri içerir.

Program kapsamında,

- Su kullanımı
 - Eko tarım
 - Kent ve kırsal ekolojisi
 - Yeşil enerji
- alt başlıkları değerlendirilmelidir.

3 Toplum

Bilinç-katılım-erişim

Kıyı ve iç kesim arasındaki dengesizlikler, kültürel erişilebilirlik, sosyal gelişim, eğitim, üniversite-kent ilişkisi, kamusal alan kullanımı, kamu servislerinin geliştirilmesi, bilinç, katılımcılık gibi konuların ele alındığı ve bu alanlarda gelişimi tetikleyici stratejilerin yer aldığı programlar hazırlanmalıdır.

3 PROJE: Bölge

1 Ring

Karadeniz ringi

Stratejik yönü Karadeniz olan bir Giresun ufuk ötesi kentler işbirliğini başlatmalıdır. Buna bağlı olarak, Türkiye, Gürcistan, Rusya, Ukrayna, Romanya, Bulgaristan küresel ortaklığının, Doğu Karadeniz kentleri diyalogunun, kamu- özel-sivil birlikteliğinin sağlanması gereklidir. Karadeniz'e kıyısı olan tüm kentler ortak yararın sağlanacağı bir platformda buluşturulmalıdır. Bu sayede, Giresun, Karadeniz Ringi'nin yaratacağı dinamikleri kullanma becerisi ile gelişim ivmesini yakalayacaktır. Karadeniz Ringi Projesi kapsamında Giresun, ufuk çizgisi kentleri ile diyalog kurmalıdır. Buna ek olarak, liman ve havalimanları etkin kullanılmalı, Doğu Karadeniz otoyolunun yarattığı ulaşım imkanları geliştirilmelidir.

Projenin adımları:

1.İttifak: Giresun-Samsun-Ordu-Trabzon-Rize illerinin bir ittifak kurup, Karadeniz Ringi Platformu'nun öncüleri olması, BSEC (Karadeniz Ekonomik İşbirliği), diğer Karadeniz kentleri ile iletişim sağlayıp Karadeniz Ringi'ni etkinleştirme stratejilerinin tartışılması

2.Eylem Alanı: Karadeniz Ringi Platformu'nun üç ana başlıkta eylem alanlarını belirlemesi

- Koridor: Mevcut koridorların geliştirilmesi, yeni koridorların açılması
- Odak: Potansiyel ve mevcut odakları etkinleştirme stratejileri
- Etkileşim: Etkileşim alanlarının tespiti ve bu alanlarda ittifakların kurulması

3.Program: Eylem alanlarına yönelik program ve projelerin hazırlanması

3 PROJE: Bölge

2 Renk

Renklerin etkileşimi

Giresun Kıyı kesimi, iç kesim ve Kelkit Yönü olarak üç temel bölgeden oluşmaktadır. Her bölgenin doğal değerleri ve de ürün çeşitliliği farklıdır. Bu çeşitliliğin, renklerin etkileşimi temasıyla bir proje kapsamında kurgulanması gereklidir.

Proje Adımları:

1.Ulaşım: Renklerin etkileşiminin sağlanması için birinci adım ulaşım altyapısının geliştirilmesidir. Bu bağlamda, köy ve yayla yolları genişletilmeli ve çevre illere dört mevsim ulaşım sağlanmalıdır. Kıyı şeridinden güneye, Sivas ve Erzincan'a kara yolu ulaşım altyapısı geliştirilmelidir.

2.Ürün Sistemi: İkinci adım ise yerel ürün sistemlerinin kurgulanmasıdır. Ürün sitemlerinin kurgulanması, kıyı- iç kesim etkileşiminin artmasını sağlayacaktır. Kıyının deniz ürünleri potansiyeli ve iç kesimin bal, orman ürünleri, tahıl gibi potansiyelleri değerlendirilmelidir.

3.Mavi- Yeşil- Sarı Stratejiler: Her alanın ekolojik, kültürel ve ürün deseni değerleri göz önünde bulundurularak eko- stratejiler yazılmalıdır.

3 Rota

Kültürel rotalar

Rota Projesi, Giresun'un doğal ve kültürel değerlerini rota projeleri kapsamında ele alıp yerel ekonomi, kırsal kalkınma ve turizme girdi sağlanmasını hedefler.

Projenin adımları:

1.Tema: Rota temalarının belirlenmesi. Örneğin;Yaylalar Rotası,Yürüyüş rotası,Bisiklet Rotası,Mantar Rotası, Balık,Dağ Çileği Rotası vb.

2.İşbirlikleri: Kalkınma Ajansı, Doğu Karadeniz illeri ve turizm ajansları ile işbirliği yapılması

3.Parkur: Rota aksları boyunca tematik parkurların oluşturulması

4.Tanıtım: Parkurların medya platformlarında tanıtımının yapılması

3 PROJE: Kent

1 Batlama

Vadiden denize

Batlama Deresi, tarım alanları, vadileri ve suyu ile yaylalara kadar uzanan bir akstır. Kent ve kırın etkileşim noktalarından biridir. Günümüzde küçük sanayi, TOKİ ve diğer kentsel ve kırsal gelişim ekseninde su kaynakları kirlenmekte ve derenin özgün kıyı dokusu bozulmaktadır. Batlama Vadisi'ni tüm değerleri ile ele alan bir proje hazırlanmalıdır.

Kıyı hattı-Kır hattı, Yayla hattı ve omurga olmak üzere dört temel müdahale alanı belirlenmelidir.

- Kıyı hattı: Kıyı hattı ekolojisi
- Kır: Kırsal turizm, eko tarım
- Yayla: Doğa turizmi
- Omurga: Batlama Rotası kapsamında ele alınmalıdır.

2 Aksu

Buluşma noktası

Aksu, Giresunlular için önemli bir kıyı ve dere buluşma noktasıdır. Aksu Festivali'nin gerçekleştiği alandır. Dere ile buluşma noktasından Kağıt Fabrikası'na uzanan alan hazırlanacak bir proje kapsamında ele alınmalıdır. Buluşma: Festival alanı tasarımı, rekreasyon, ulaşım, erişim ilişkileri kurulmalı

Geçiş Bölgesi: Geçiş konut bölgesinin tasarımı ve entegrasyonu sağlanmalı

SEKA Fabrikası: Endüstri mirasının yeniden kullanım alternatifleri değerlendirilmeli, kültürel etkinlik alanı çekim noktası yaratılmalıdır.

3 Kale

Tarihsel çekirdek

Giresun'un tarihi çekirdeği olan Kale ve eteklerinden kıyıya kadar uzanan alanı kapsar. Bir tarihsel dönüşüm projesidir.

Kale: Giresun'un en önemli vista noktası olan Kale içi ve çevresi düzenlenmeli

Geleneksel Doku: Kale eteklerinde yer alan geleneksel doku için yenileme projeleri yapılmalı

Kıyı: Kale'den kıyıya uzanan aksları kıyı ilişkisi sağlanmalıdır.

BÖLÜM

05

GIRESUN'UN GELECEĞİ İÇİN
10 TEMEL İLKE

GİRESUN'UN GELECEĞİ İÇİN

10 TEMEL İLKE

1. **RİNG:** Ufuk Kentleri İşbirliği
 2. **MAVİ-YEŞİL-SARI:** Renklerin Etkileşimi
 3. **SERENTİ:** Kırsal Kalkınma, Tarımsal Çeşitlilik
 4. **KIYI:** Yaşayan Sahil Bandı
 5. **SU:** Temiz Su Kaynakları
 6. **SİS:**Yaylalar
 7. **SIÇRAMA:**Girişimcilik
 8. **ROTA:**Deniz Yolları
 9. **BİRİKİM:** İnsan
 10. **UZLAŞMA:** Aktörlerin Uyumunu
-

RİNG: UFUK KENTLERİ İŞBİRLİĞİ

Karadeniz Ringi bölgesel ilişkileri, diğer havzalar ile etkileşimi, kentler arası bağlantıları, ufuk-sınır ötesi ilişkileri ve ulaşım koridorlarını içeren bir sistemdir. Giresun, ulaşım imkânları, doğal değerleri, turizm potansiyeli ile bu ringde etkin bir rol oynamalıdır.

38



MAVİ-YEŞİL-SARI: RENKLERİN ETKİLEŞİMİ

Giresun, renklerin çeşitliliğini sunan bir coğrafyadır. Mavi rengin özelliklerini sunan kıyı şeridi, dereleri, koyları, adası; yeşilin tüm tonlarını sunan köyleri, yaylaları, dağları ve vadileri; yüzünü İç Anadolu'ya çevirmiş ve yeşilin sarıya döndüğü bir coğrafya olan Kelkit Havzası renk çeşitliliğinin bileşenleridir. Bu bağlamda, renk çeşitliliğinin korunması ve renkler arası etkileşimin sağlanması kalkınmanın en önemli anahtarıdır.



KIYI: YAŞAYAN SAHİL BANDI

Giresun kıyısı ile vardır.Kent insanı sahilde yürür, sahilde tanışır sahilde nefes alır, denize girer, balık tutar, günbatımını izler, kayıkla gezer, kayalıktan midye toplar, sokaklar sahile açılır...Fakat, Giresun insanının kıyı ile bağları karayolları, çarpık yapılaşma ile kopmuştur. Karadeniz otoyolunun yapılması karayolu erişimini artırırken kenti kıyısından uzaklaştırmıştır. Kıyı erişebilirliği geri dönülmez biçimde etkilenmiştir. Yaşayan Sahil Bandı için kıyı ekolojisi göz önüne alınarak kamusal alanlar oluşturulmalı, insan-kıyı buluşması sağlanmalı ve kopan bağlar onarılmalıdır.

Sahil alanlarının etkin kullanılması için geçirgenlik ilkesi önemlidir. Kentin gelişimi kıyıya paralel bloklar düzeninde değil kıyıya dik akslarla sağlanmalıdır. Bu sebeple,sahile dik uzanan yollar kurgulanmalıdır. Mevcut paralel blok düzeninde geçirgenliği artıracak uzun vadeli kamusallaştırma politikaları hazırlanmalıdır.

Sahile paralel uzanan T dolgu sistemi kamusal alan oluşturmak için önemli bir uygulamadır; fakat dolgu alanları kıyı ekolojisine verdiği zararlar nedeniyle dikkatle uygulanmalıdır. Doğal peyzajı bozulmamış alanlara yeni dolgu alanları yapılmamalıdır. Kıyı erişimi için su akışını engellemeyen iskele sistemleri alternatif olarak değerlendirilmelidir. Sahil şeridi boyunca kesintisiz erişim sağlanmalı rekreasyon alanları, yaya, bisiklet yolları kurgulanmalıdır.

Doğu- Batı aksı boyunca uzanan sahiller doğal plajlar konumundadır. Plajlar kıyı turizmi açısından oldukça elverişli konumdadır.Giresun ,Bulancak, Keşap, Düzköy, Tirebolu plajlarının etkin bir işletme sistemi içinde değerlendirilmesi gereklidir.



SERENTİ: KIRSAL KALKINMA, TARIMSAL ÇEŞİTLİLİK

Giresun ekonomisinin temel taşlarından biri tarımdır. Giresun'un gayretli insanları yamaçlarda kurulan fındık ve çay bahçelerini, tarlalarını işlemiş ürünlerine gözü gibi bakmıştır. Serenti ise Giresun'da köylerde tarımsal ürünlerin ve diğer ihtiyaç malzemelerinin depolandığı yapılardır. Serentiler yaşatılmalıdır; çünkü serentilerin varlığının devam etmesi kırsal üretimin devam etmesidir.

Suya doymuş toprakları, temiz havası ile ekolojik üretim açısından uygun bir coğrafyadır. Ekolojik tarım uygulanması için gerekli altyapı hazırlanmalıdır.



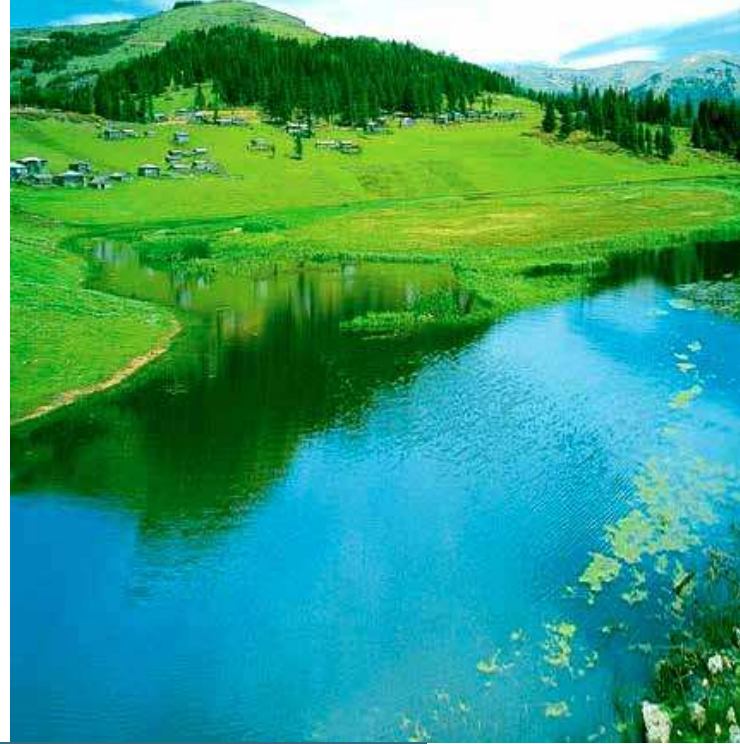
04

SU: TEMİZ SU KAYNAKLARI

Giresun'un zengin su kaynakları hem ekonomik hem de doğal açıdan önemli bir potansiyeldir. Türkiye'nin en çok yağış alan bölgesinden biridir. Fakat bereketin kaynağı olan su, kirlilik problemi ile baş başadır. Bu sebeple, suyun her zaman temiz kalması ilkesi benimsenmelidir.

Giresun'da su kaynakları denizi, dereleri, kaynak ve maden suları ve göller olarak sıralanabilir. Kirlilik problemi en çok dere ve denizlerde görülmektedir. Dere ve denizin buluştuğu noktalar hem ekolojik açıdan hem de kültürel açıdan önemli alanlardır. Bu alanlarda balık ve kuş türleri barınmakta, yörenin en önemli festivali ve kültürel etkinliklerinden biri olan Aksu şenlikleri gerçekleşmektedir. Derelere atık deşarjı için ciddi yaptırımlarda bulunulmalı, arıtma tesisleri hayata geçirilmelidir.

Giresun maden suyu ve temiz içme suyu kaynakları açısından zengindir. İnişdibi, Çaldağ gibi kaynaklardan çıkan maden suları Batlama Deresi aksında yer almaktadır. Şişelenerek pazarlanan maden suları önemli bir ekonomik değerdir.



SİS: YAYLALAR

Çimenlerle kaplı ve orman içine serpilmiş düzlüklerden, tertemiz suların aktığı çağlayanları eşsiz peyzajı, sisi, bulut denizi ile Giresun yaylaları Türkiye'nin doğa harikasıdır. Yaylaların eşsiz doğası mutlaka korunmalı, konaklama ve ulaşım imkanları geliştirilmelidir.

Giresun'un köyleri ve dağları aşarak varılan yaylaları saklı güzellikleri ile gerek yöre insanın gerekse turistlerin ilgi odağıdır. Yaylalar yöre insanı için yazın yerleştikleri işlevsel bir coğrafyayı tanımlarken turistler için doğası temiz havası ve yemekleri ile de eşsiz bir deneyim sunmaktadır.

Oksijen diyarı olan yaylalardan Kümbet, Aymaç, Bektaş, Tamdere, Tamzara, Kazıkbeli, Anastos Sisve Karagöl dağı Yaylaları en bilinenleridir. Yaylalara bağlı obalar ise keşfedilmeyi beklemektedir.

Yaylalar doğal ürünler sunmaktadır. Buz gibi temiz sularla yaşayan alabalıklar; çimen ve çalıkların içinde dans eden kekik, kuzukulağı, mendek gibi lezzetli bitkiler; orman ve ağaç altlarında saklanan dağ çileği, çeşit çeşit mantarlar doğal ürün desenine örnektir. Bunun dışında, doğal otlar ile beslenmiş inek ve koyunun eti, sütü, tereyağı, peyniri serbestçe otlayan tavuğun yumurtasının lezzeti tarif edilemezdir.

Yayla coğrafyası doğa sporları içinde uygundur. Yürüyüş, dağcılık, bisiklet, çim kayağı gibi faaliyetler desteklenmelidir.



NİRENGİ: DENİZ ROTASI

Geçmişte Giresun deniz yollarının uğrak bir limanı olarak öne çıkmıştır; fakat denizcilik politikalarının değişimi ile Giresun limanının faaliyetetkinliği ve çeşitliliği de azalmıştır. Geçmişte yolcu gemilerinin de uğradığı Giresun Limanı yeniden nirengi noktası olmalıdır.

Giresun iki ana başlık altında denizcilik kapasitesini geliştirmelidir. Birincisi lojistik bağlamda ikincisi ise turizm ve insan taşımacılığı bağlamındadır. Her iki başlıkta Giresun'un bir nirengi noktası olması Karadeniz kentlerinin ortak hareket edip Karadeniz Ringi'nin etkin hale getirilmesi ile sağlanabilir. Bu bağlamda, Giresun İstanbul, Sinop, Ordu, Ünye Trabzon, Rize Limanları ile ortak bir platform oluşturmalıdır.

Limanlar yük taşımacılığında faaliyet paylaşımına gidebilir ve Kruvaziyer gemi turizminin Karadeniz'de geliştirilmesi için bölge politikalarının geliştirilmesinin tetikleyicileri aktörleri olabilirler.

07



SIÇRAMA: GİRİŞİMCİLİK

Son yıllarda Doğu Karadeniz kentleri içinde Giresun Samsun, Ordu ve Trabzon'un gelişim dinamiklerinin gerisinde kalmıştır. Giresun'un rekabet gücünü artırması, yerel kalkınma sürecinde etkin rol oynaması, küresel piyasada bilinirliğini artırması ve girişimcilik kapasitesini geliştirmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda, üç temel nokta ön plana çıkmaktadır. Birincisi mevcut iş kapasitesi, ikincisi potansiyel sektörler, üçüncüsü gençlerdir.

Mevcut iş kapasitesi geliştirilmelidir. Bu kapsamda, ticaret ve sanayi odaları veri tabanları ve kapasite geliştirme programları hazırlamalı, eğitim seminerleri düzenlemelidir.

Katma değer yaratacak yeni sektörlersiçramanın anahtarıdır. Yatırımcı rehberleri hazırlanmalı, stratejik fırsatlar ortaya konulmalı ve üretim destek üsleri kurulmalıdır.

Giresun, gençlerin eğitim sürecinde ve sonrasında yaşamak istediği bir şehir olmalıdır. Uzmanlaşmış meslek eğitimleri desteklenmeli, üniversite-kent-üretim ilişkisi etkinleştirilmelidir.

08



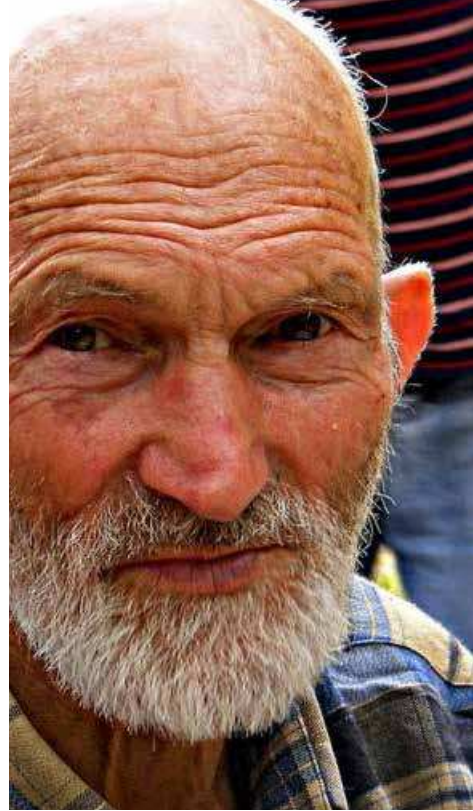
BİRİKİM: İNSAN

Deneyimleri, manevi değerleri, izleri, becerileri ve gayreti ile Giresun insanının geçmiş ve günümüz üretim biçimlerine etkisi göz önünde bulundurulmalıdır. Sıçramanın ana aktörü, sosyal ve kültürel değerleri ile beslenen Giresun insanıdır. Giresun, eğitimli vizyon sahibi, bilinçli insanların kenti olmalıdır.

Eski ve yeni ilişkisi okunmalıdır. Geleneksel üretimden sanayi üretimine uzanan bakış oturtulmalıdır. Fındıkçılık, balıkçılık, çaycılık vb. faaliyetlerden doğan ve geçmişin becerikli insanların yarattığı ürün sistemleri günümüz modern sistemlerine entegre edilmelidir.

Gençlerin birikimleri kente aktarılmalıdır. Üniversite -kent entegrasyonu sağlanmalı, merkezler öğrencilerin kültürel ihtiyaçlarına karşılık vermelidir.

46



09



10

UZLAŞMA: DİYALOG

Vizyon çerçevesinden eylem çerçevesine geçiş etkin bir diyalog-uzlaşma-kararlılık sergilenmeden başarılı olamaz. Giresun gelecek vizyonunu gerçekleştirme sürecinde ısrarcı, çözümsüzlüğe odaklanmış aktörleri dikkate almayan, paylaşım süreçlerinde birlikte kazanmayı destekleyen ve işbirliğine açık bir tutum sergilemelidir.

Renklerin etkileşimi için Kamu-Özel-Sivil birlikteliği sağlanmalıdır. Siyasetçileri, üniversitesi, kamu kuruluşları, özel sektörü, çiftçileri, sanayicileri, öğrencisi, çalışanı ve yaşayanı Giresun'un gelecek vizyonunu benimsemelidir.



81 KENT VİZYON

14 BOLU	42 KONYA	58 SIVAS	26 ESKİŞEHİR	36 KARS	46 KAHRAMANMARAŞ		
40 KIRŞEHİR	43 KÜTAHYA	59 TEKİRDAĞ	65 VAN	70 KARAMAN	49 MUŞ	24 ERZİNCAN	
41 KOCAELİ	44 MALATYA	60 TOKAT	66 YOZGAT	71 KIRIKKALE	74 BARTIN	77 YALOVA	16 BURSA
07 ANTALYA	45 MANİSA	61 TRABZON	67 ZONGULDAK	72 BATMAN	75 ARDAHAN	78 KARABÜK	17 ÇANAKKALE
08 ARTVİN	01 ADANA	62 TUNCELİ	68 AKSARAY	73 ŞIRNAK	76 İĞDIR		18 ÇANKIRI
15 BURDUR	04 AĞRI	54 SAKARYA	63 ŞANLIURFA				79 KİLİS
27 GAZİANTEP	03 AFYON		69 BAYBURT				80 OSMANİYE
	05 AMASYA	10 BALIKESİR	19 ÇORUM	30 HAKKARİ	48 MUĞLA	55 SAMSUN	81 DÜZCE
	06 ANKARA	11 BİLECİK	20 DENİZLİ	31 HATAY	53 RİZE	28 GİRESUN	47 MARDİN
	02 ADİYAMAN	12 BİNGÖL	21 DİYARBAKIR	32 İSPARTA	57 SİNOP	29 GÜMÜŞHANE	09 AYDIN
		13 BİTLİS	22 EDİRNE	33 İÇEL	55 SİİRT		
			23 ELAZIĞ	34 İSTANBUL	56 KASTAMONU		
				35 İZMİR			