KAĞITHANE

VİZYON PLANLARI

KENTSEL VİZYON
PLATFORMU

39 KENT
bir istanbul

KENTSEL VİZYON
PLATFORMU

www.kentselvizyon.org

Kurucu Ortaklar:Erden TİMUR, A. Faruk GÖKSU
Program Koordinatörleri: Sıla AKALP, Gökçe AKSOYLAR

Bu çalışma "39 Kent 1 İstanbul" programı kapsamında
Ömer SARI, Edin ZAİM ve Alp ARISOY tarafından
hazırlanmıştır.

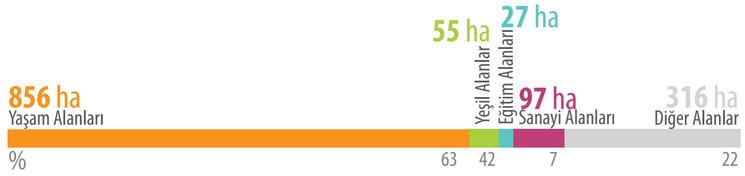
nef KentselStrateji

ANLAMA

BİLİMSEL VE SEZGİSEL ARAŞTIRMALAR

- KİMLİK KARTI
- STRATEJİK HARİTALAR
- STRATEJİK ANALİZLER
- FIRSARLAR VE POTANSİYELLER

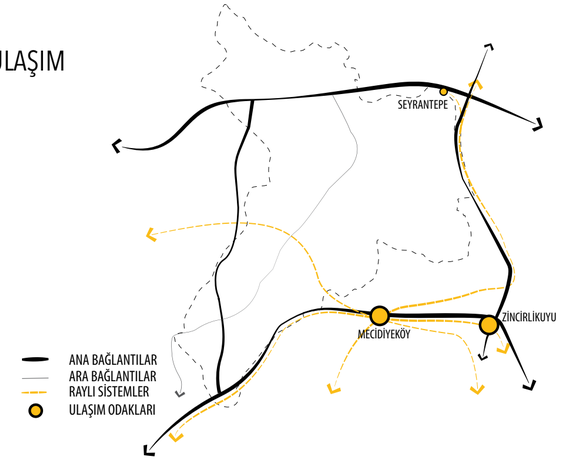
KİMLİK KARTI



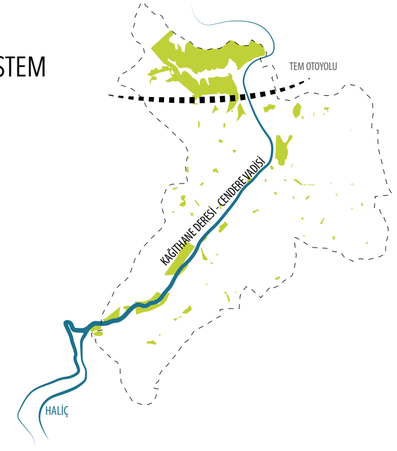
STRATEJİK HARİTALAR

BÖLGELER

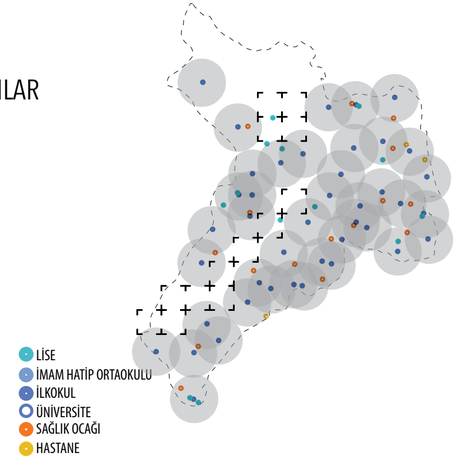
ULAŞIM



YEŞİL SİSTEM

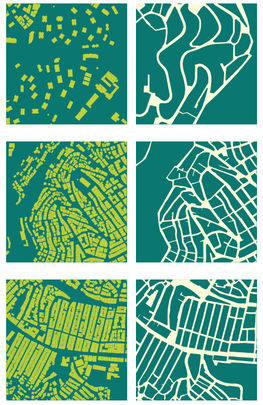


DONATILAR



STRATEJİK ANALİZLER

DOKULAR

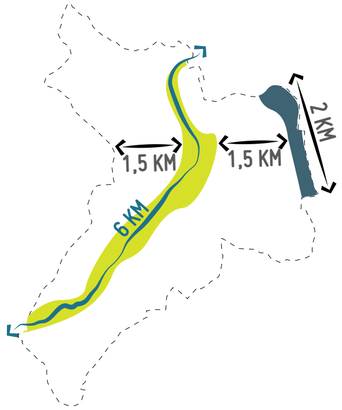


1. AYRIK NİZAM

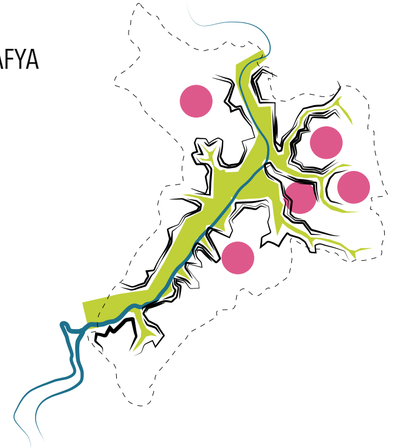
2. YAMAÇ

3. SIRT

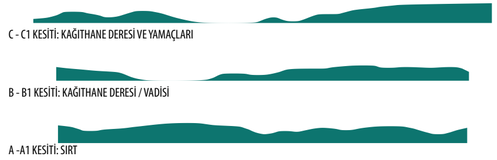
KAPASİTE



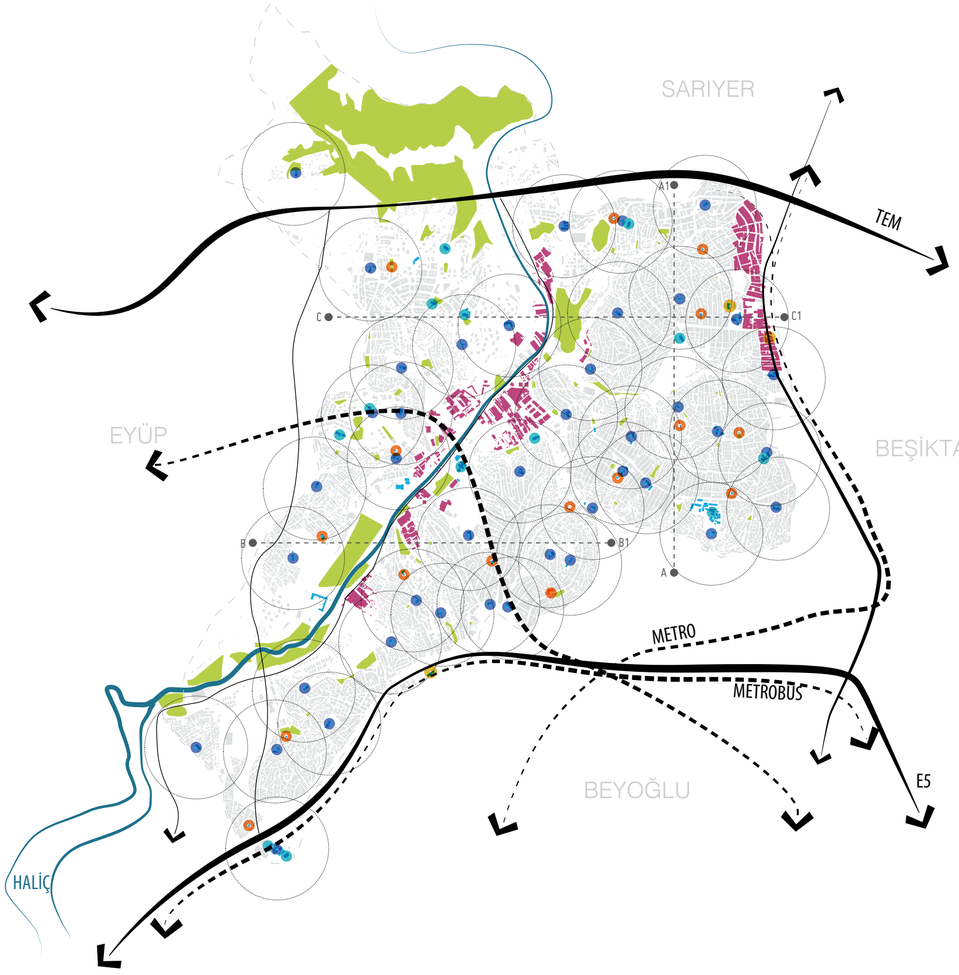
TOPOĞRAFYA



KESİTLER



FIRSATLAR VE POTANSİYELLER



PLANLAMA

STRATEJİ VE TAKTİK İLE KURGULANAN KENTLER

STRATEJİK VE TAKTİK ÇERÇEVE

NE yapmalı?

NASIL yapmalı?

Bölgeleme
Bütünleşme

DEĞER

BÜYÜKDERE'NİN POTANSİYELİ KAĞITHANE'YE AKTARILMALI

Kağıthane ilçesi ortasından geçen Kağıthane Deresi' tarafından ikiye bölünmüştür. İlçenin doğusu dere yatağı iken batısı Büyükdere sırtı tarafından şekillenmektedir. Büyükdere aksı, kentin en önemli gelişim doğrultusudur. Bu aks üerindeki ekonomik hareketliliğin kentle bütünleştirilmesi kentin ekonomik gelişimi açısından önem taşımaktadır.

Koridorlar
Kullanımlar

OMURGA

CENDERE VADİSİ İLE BÜYÜKDERE AKSINI BÜTÜNLEŞTİREN OMURGA TASARLANARAK

Kentin iç kısımlarında Büyükdere aksına alternatif ve doğal değerleri gözeten rekreatif kullanımları içeren bir omurga tasarlanmalıdır. Bu omurganın kentle ve Büyükdere aksı ile bütünleştirilmesi ile kentin omurgası tasarlanmalıdır.

Ulaşım
Ulaşılabilirlik

DÜZEN

TOPOĞRAGYA İLE UYUMLU AKSLAR TASARLANMALI

Kağıthane engebeli topoğrafyası ve plansız gelişimi sebebiyle yatay bağlantıları ulaşım açısından dezavantaj oluşturmaktadır. Kentin Büyükdere ve Kağıthane Deresi boyunca uzanan dikey ulaşım koridorları kent içinden yatay bağlantılar ile güçlendirilmeli. Bu yeni bağlantılar topoğrafyaya uygun şekilde kendin iç kesimlerine nüfuz etmelidir.

Dolaşım
Donatılar

RİNG

YAMAÇLARI SIRTLARLA BİRLEŞTİREN RİNGLER TASARLANARAK

Kağıthane'nin sırtlardan geçen yatay bağlantıları topoğrafya ile uyumlu ringleri birbirine bağlayan ringler ile bütünleşmelidir. Bu Ringler üzerinde kentin donatı ihtiyaçlarının karşılayacak odaklar yaratılarak kent içi dolaşım ve destek sistemi zenginleştirilmelidir.

Ekonomi
Ekoloji

DENGE

KAĞITHANE DERESİ'NE AKAN KORİDORLAR AÇILMALI

Kağıthane'nin plansız gelişim baskısı hem Kağıthane Deresi hem de buraya bağlanan dere yatakları üzerinde yapılaşmaya yol açmaktadır. Kağıthane Deresi, İstanbul ölçeğinde önemli bir kuzey güney ekolojik koridor işlevini barındırmaktadır. Dere yataklarındaki kentsel gelişim doğal değerler gözetilerek tasarlanmalıdır.

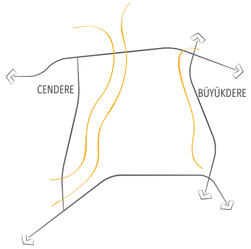
İlişkiler
İzler

AĞ

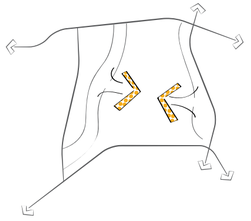
YEŞİL GRİD TASARLANARAK

Kağıthane'nin yoğun dere yataklarından oluşan doğal dokusu plansız yapılaşma sebebiyle kentle bütünleşemektedir. Kentin iç kesimlerinin doğal doku ile bütünleşmesi için kentin içine sızan yeşil grid dokusu tasarlanmalıdır. Bu doku Büyükdere aksından Kağıthane Deresine kadar uzanan işbirliği ağları örecektir.

DEĞER

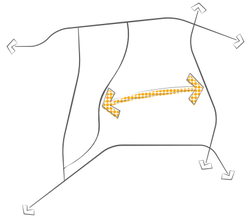


BÖLGELEME

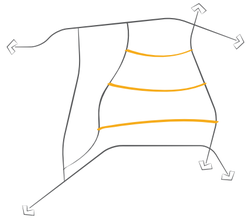


BÜTÜNLEŞME

DÜZEN

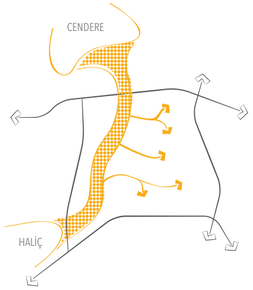


ULAŞIM

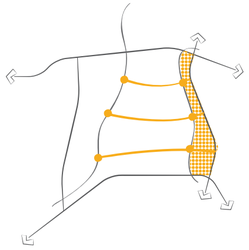


ULAŞILABİLİRLİK

DENGE

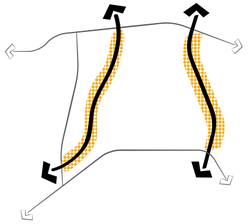


EKOLOJİ

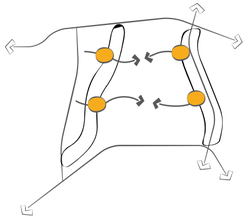


EKONOMİ

OMURGA

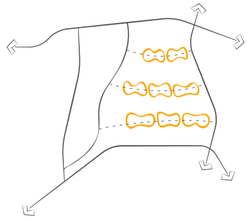


KORİDORLAR

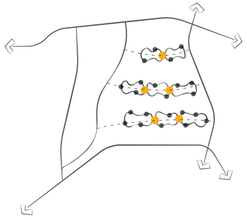


KULLANIMLAR

RİNG

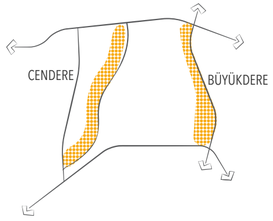


DOLAŞIM

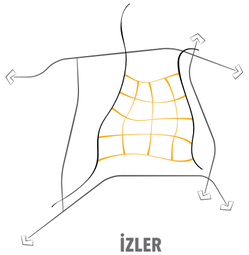


DONATILAR

AĞ

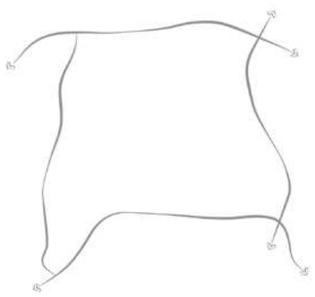


İLİŞKİLER

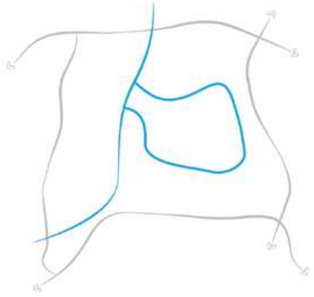


İZLER

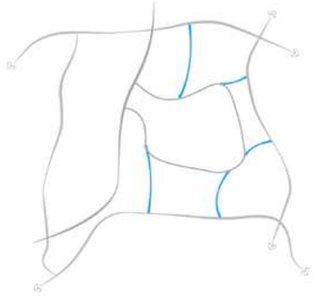
KENTSEL ÖLÇEK



Kentsel Çerçeve



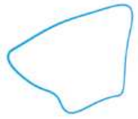
Kentsel Ring



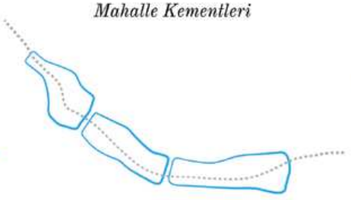
Ring Bağlantıları

MAHALLE ÖLÇEĞİ

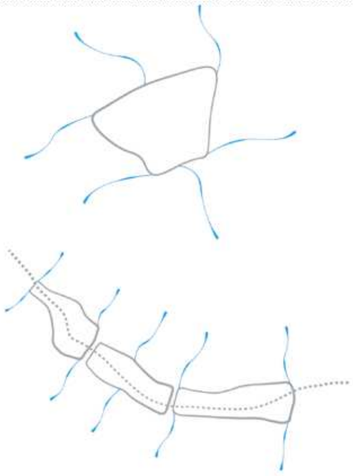
Mahalle Omurgaları



Mahalle Kementleri

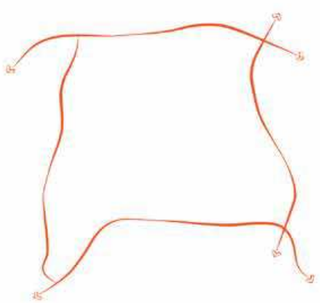


Mahalle Ringleri

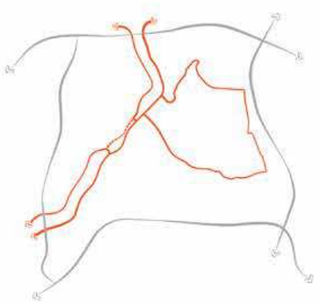


Mahalle Kılcalları

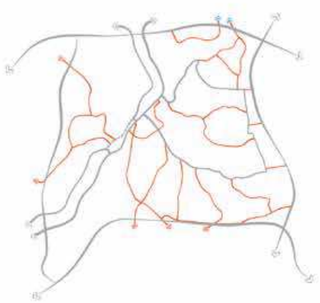
KENTSEL ÖLÇEK



Kentsel Çerçeve

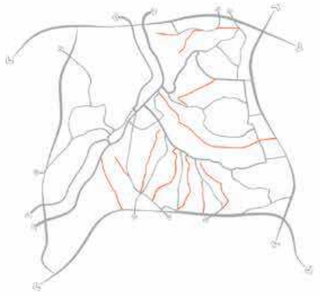


Kentsel Ring

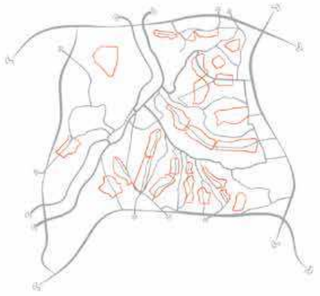


Ring Bağlantıları

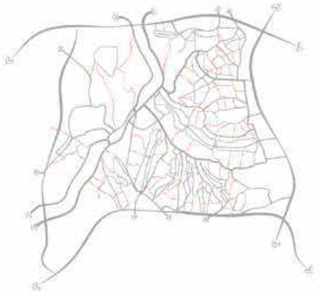
MAHALLE ÖLÇEĞİ



Mahalle Omurgaları



Mahalle Ringleri-Kementleri

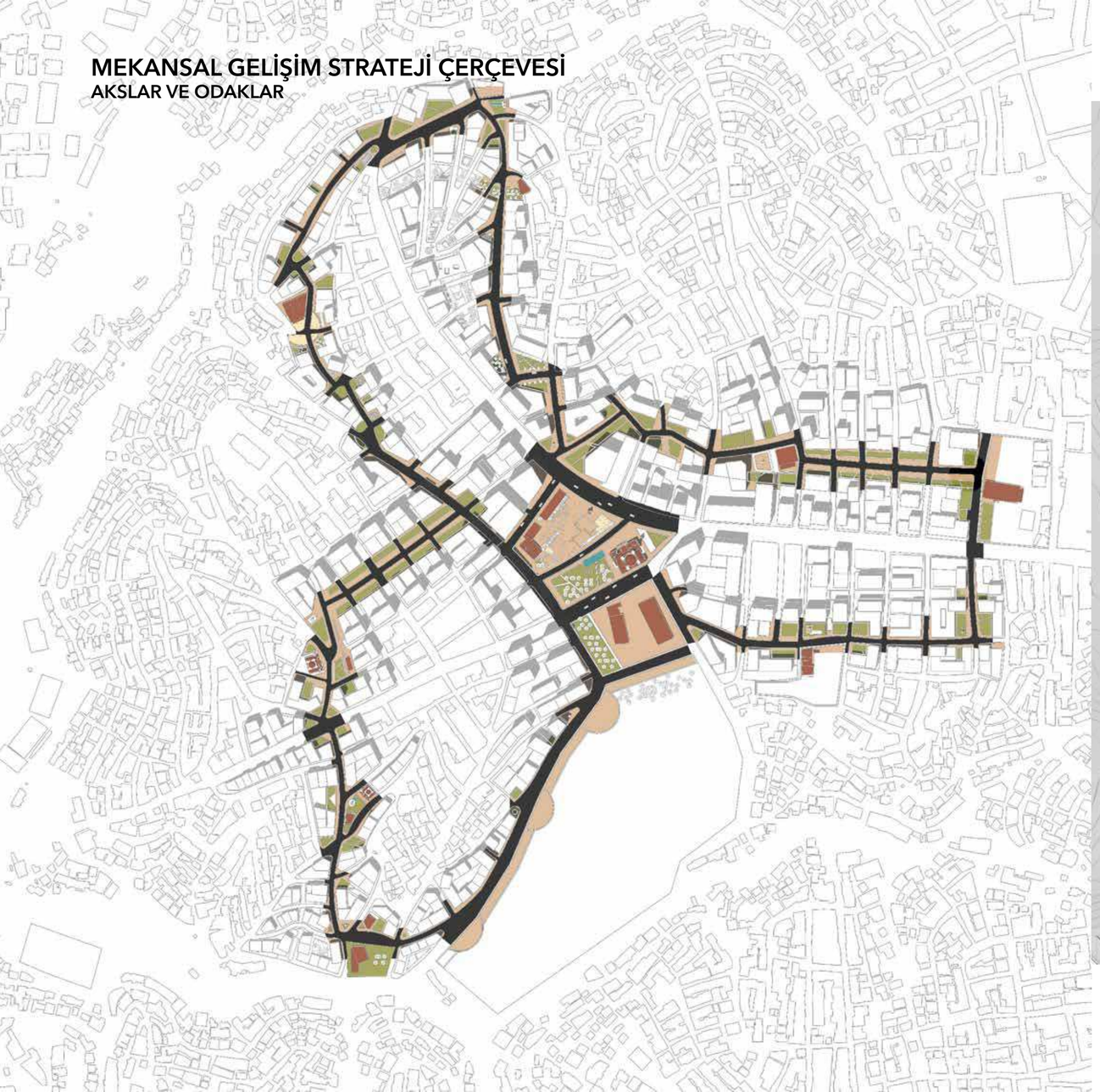


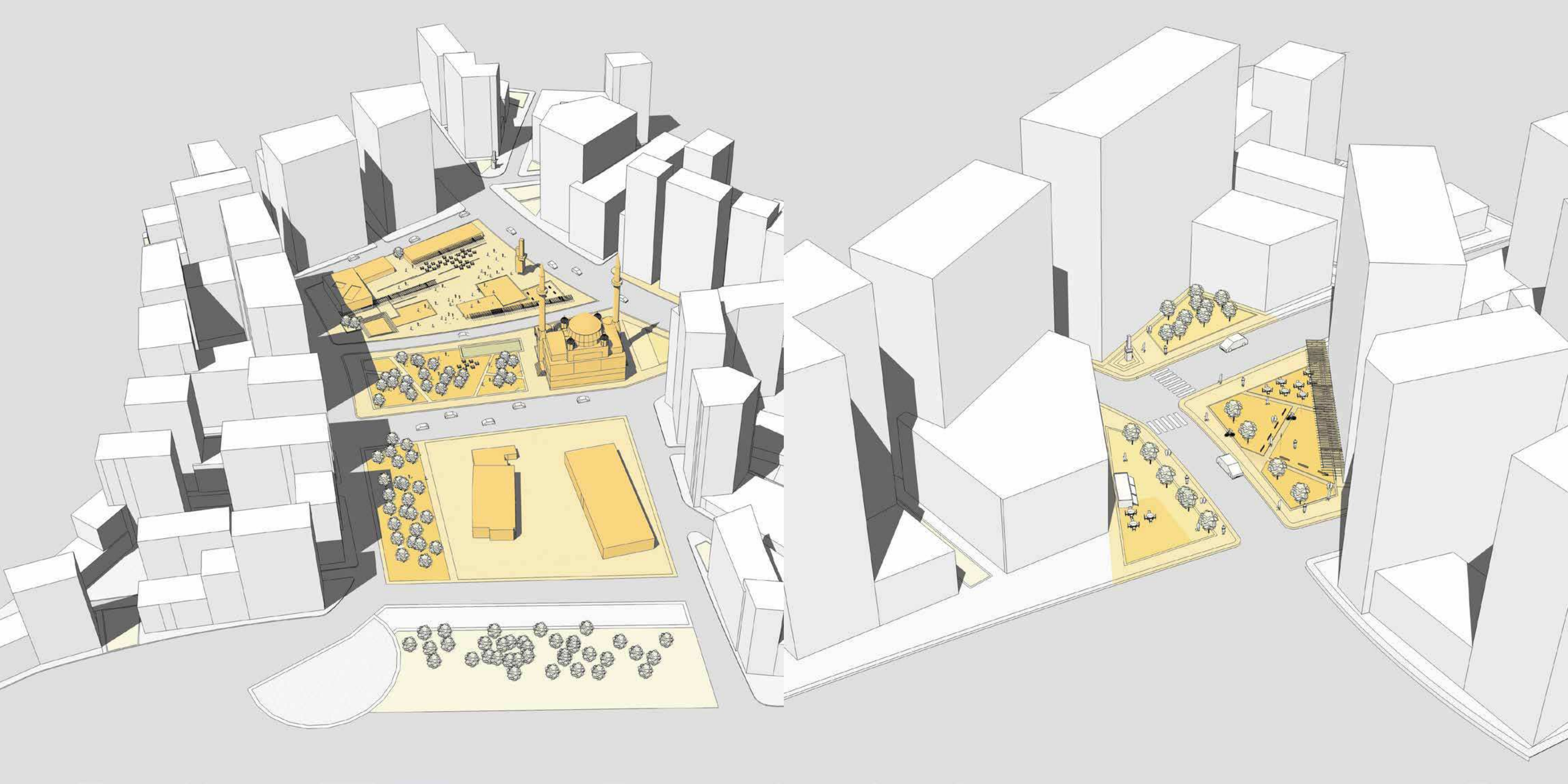
Mahalle Kılacıları

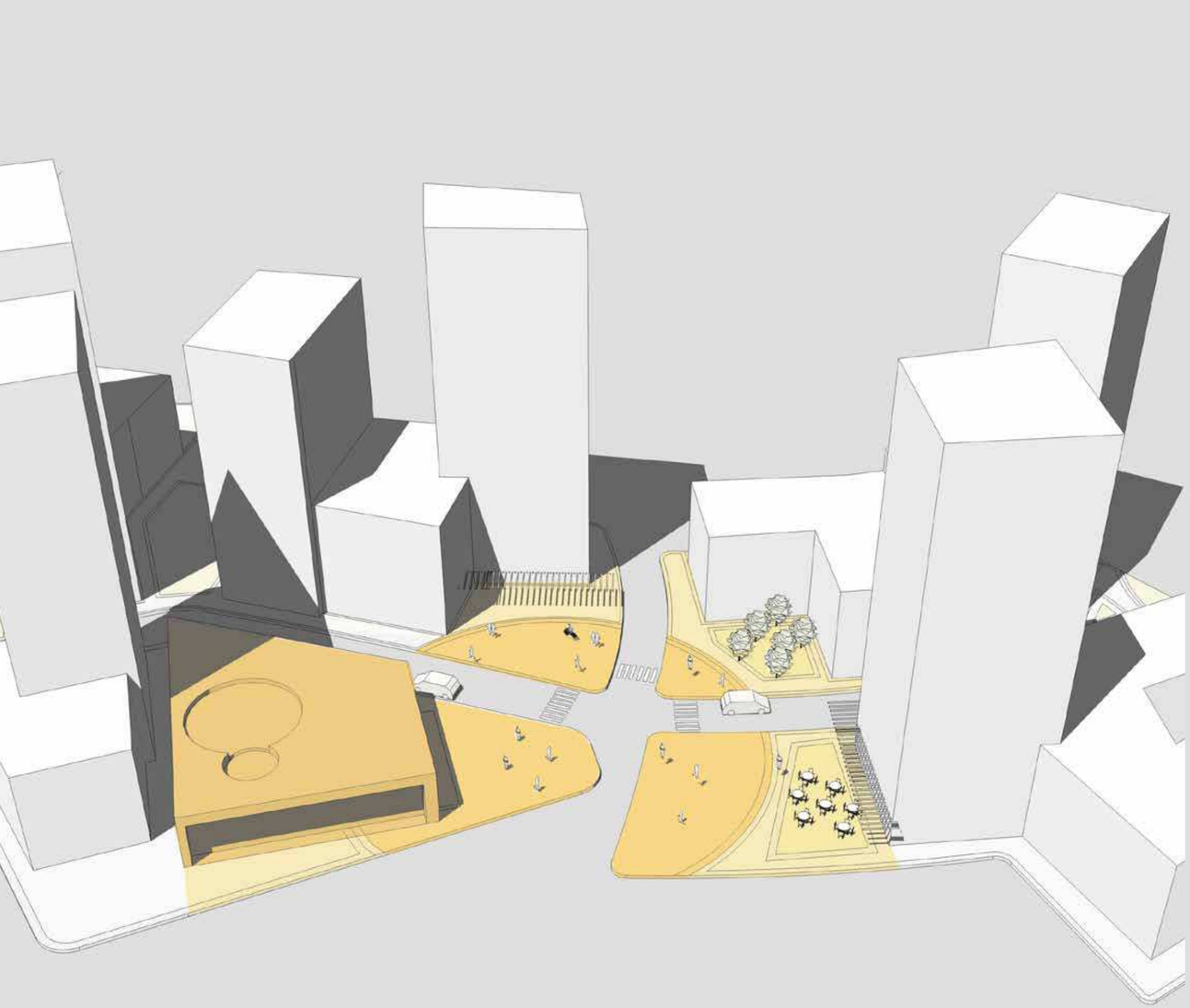
TASARLAMA

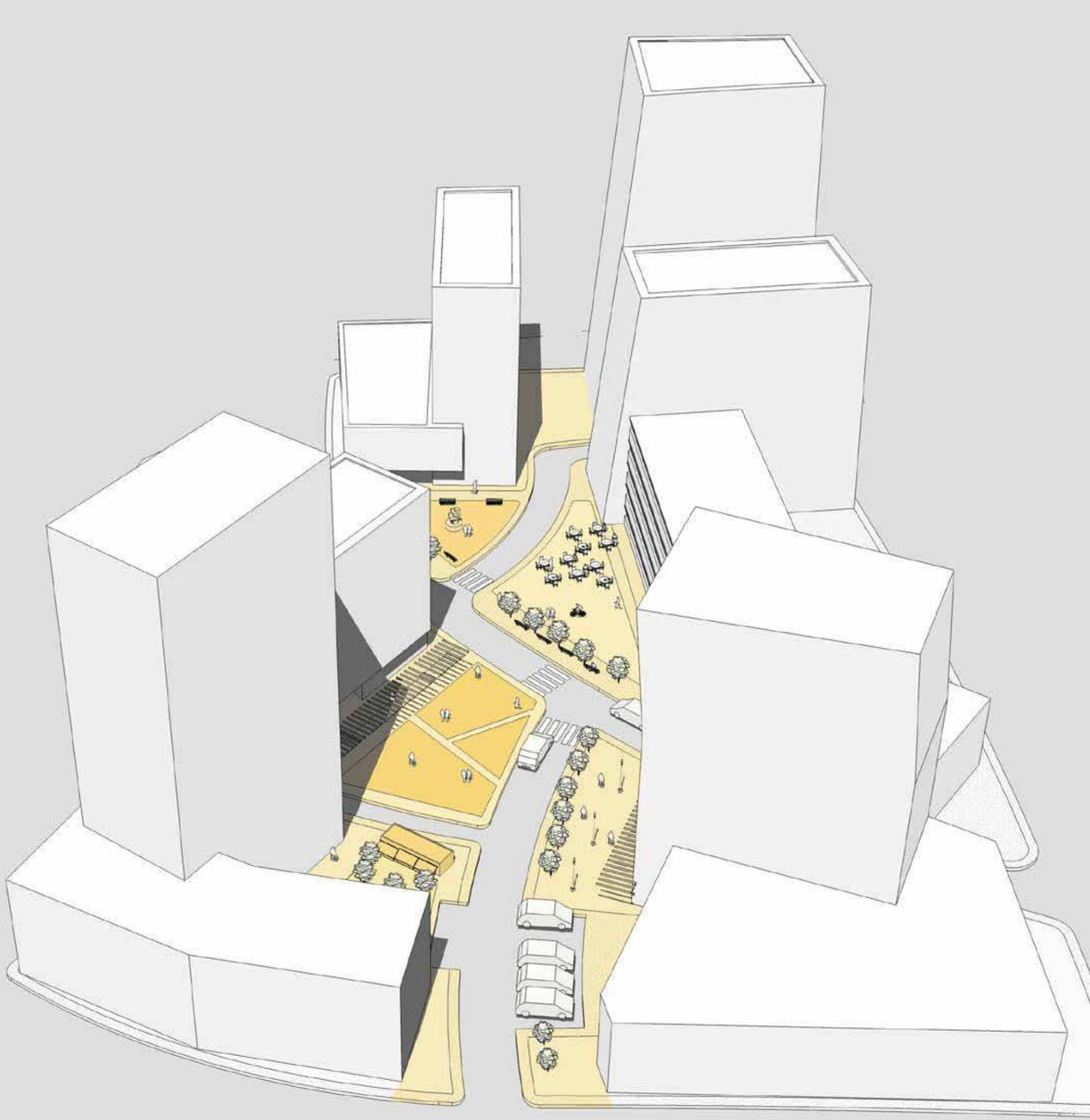
SÖYLEMDEN EYLEME
MEKANSAL GELİŞİM STRATEJİ ÇERÇEVESİ
YAPI TİPOLOJİLERİ

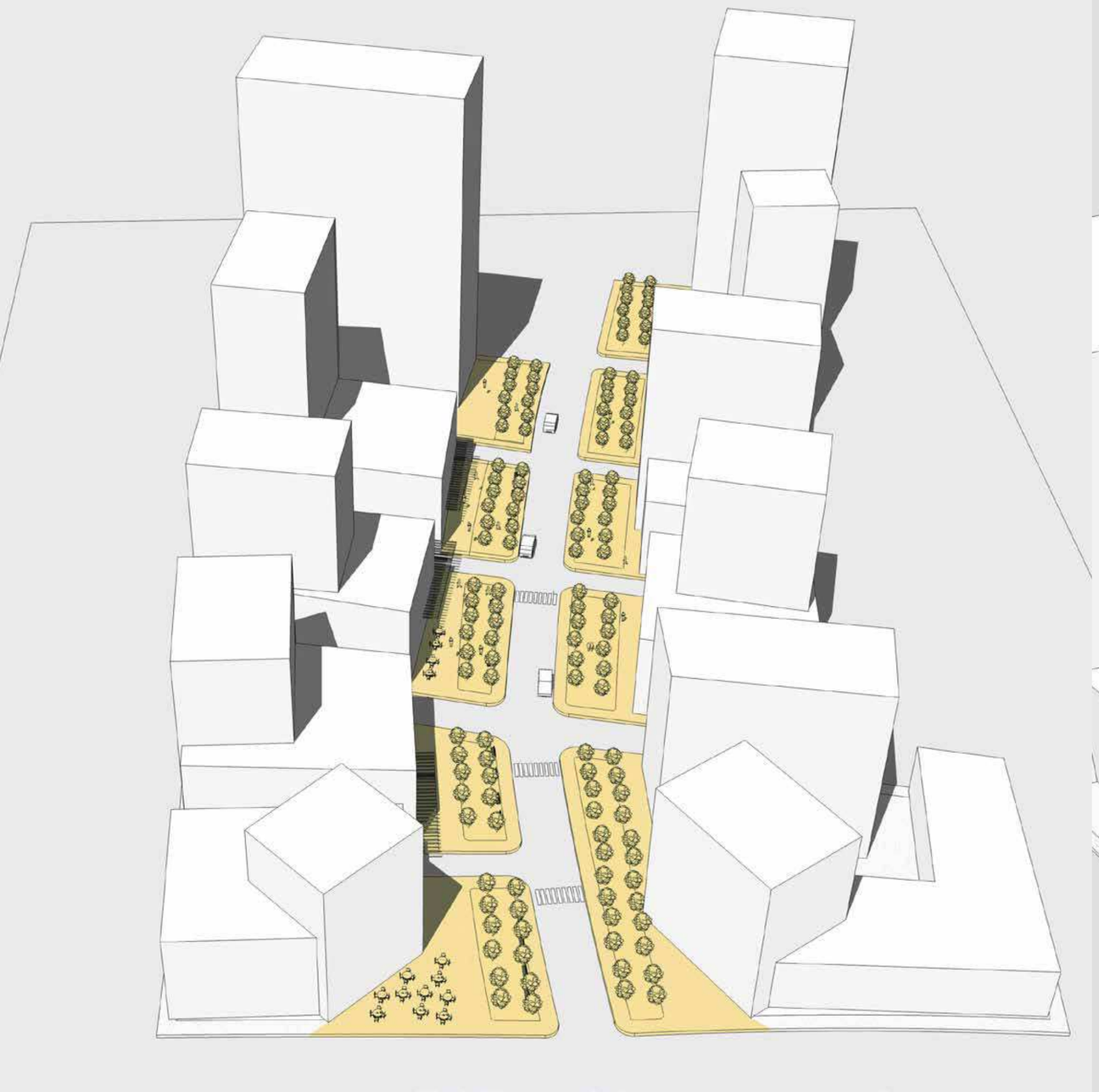
MEKANSAL GELİŞİM STRATEJİ ÇERÇEVESİ
AKSLAR VE ODAKLAR

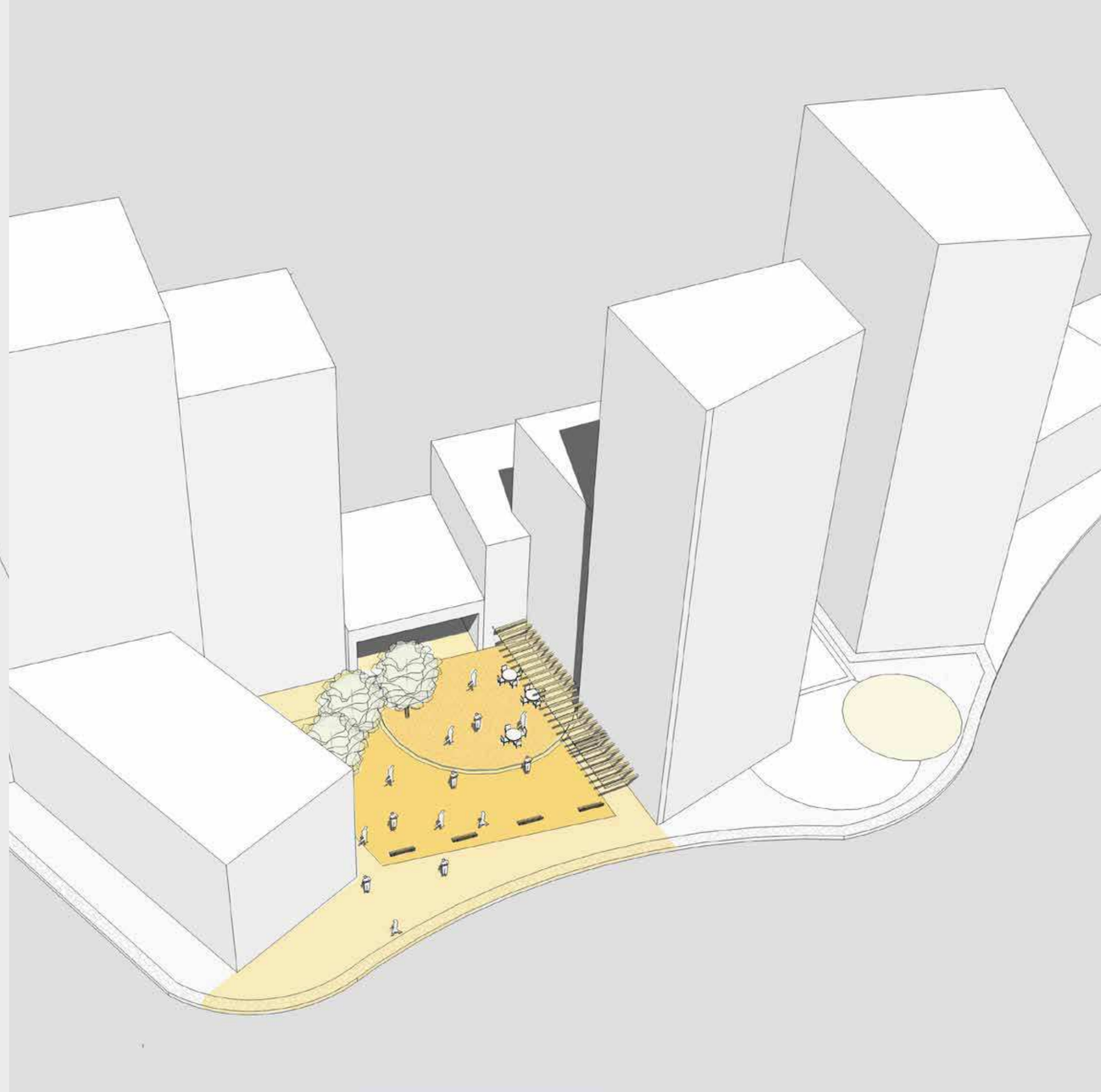




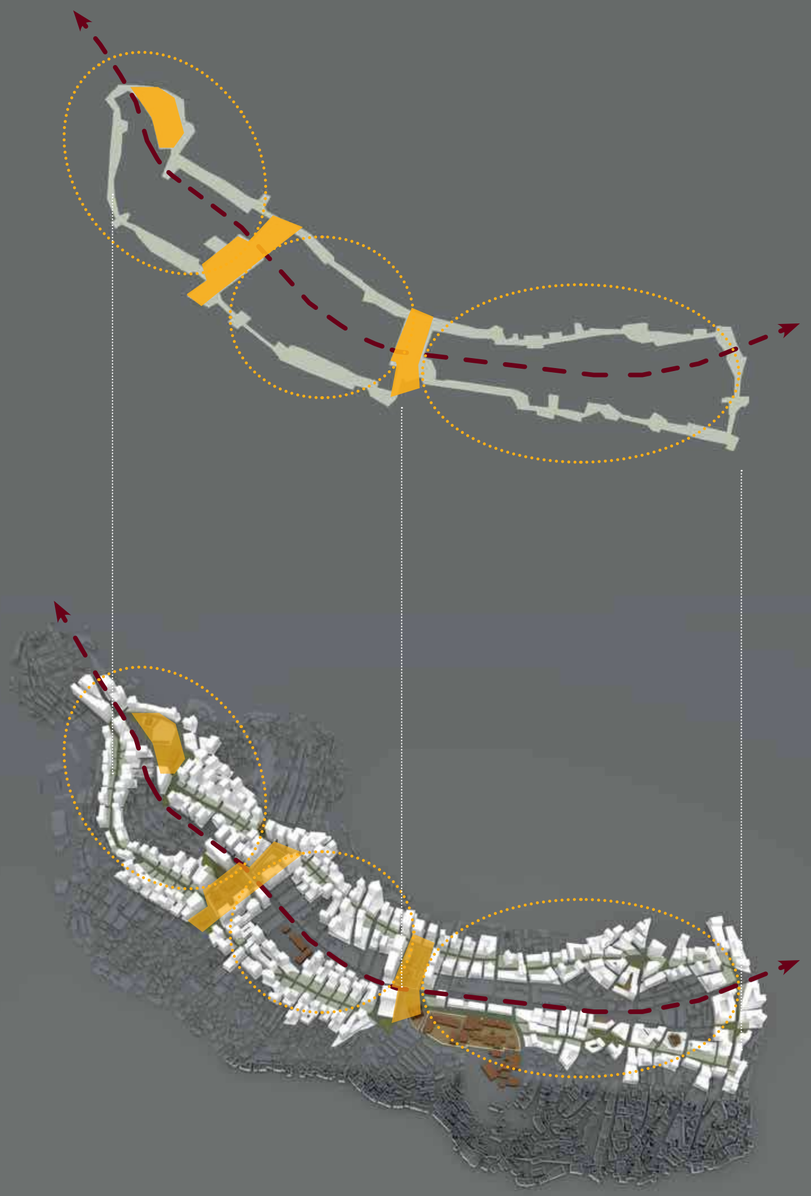








MEKANSAL GELİŞİM STRATEJİ ÇERÇEVESİ
AKSLAR VE ODAKLAR



KENTSEL VİZYON
PLATFORMU